

Pinza sgancio innesti rapidi carburante e ltrò gasolio con inclinazione ganasce regolabili

Multi angle connection removing plier



211 994

In blister

Kit per estrazione / riparazione candele e spezzate Ø 8x1 e Ø 10x1.

Da utilizzare in abbinamento al nostro Kit 212 35410 per le candele sottili Ø 8x1 montate sui motori Multijet, e per le candele Ø 9x1



212 354 mm 8x1 - mm 10x1 In valigetta

Ricambi - Spare parts

- 212 35402  Coppia perni di estrazione Filetto 1/4" UNF - mm 6.35
- 212 35403  Punta per candele Ø 8 Ø 5,5 x 7
- 212 35404  Punta per candele da Ø 10 Ø 5,5 x 9
- 212 35405  Giramaschi a cricchetto
- 212 35406  Boccola guida
- 212 35415  Maschio Ø 1/4" per coppia perni estrazione
- 212 35418  Maschio per candele Ø 8
- 212 35488  Maschio per candele Ø 10
- 212 35421  Estrattore a vite

Adattatori opzionali - Optional adaptors per Articoli 212 354 - 212 35410



212 35401

Estrattore a percussione 212 34801



212 34801 Estrattore a percussione Att. M.10 x 1,5

212 35401 Adattatore F. 8 x 1,25 / Att. F.10 x 1,5

Esempio di utilizzo - Use

Perno di estrazione Adattatore 212 35401 Estrattore a percussione 212 34801



Kit aggiuntivo da utilizzare in abbinamento al ns. Art. 212 354 per estrazione candele spezzate Ø 8x1 e Ø 9x1
NB: Indicato in particolare per le candele sottili Ø 8 installate su motori Multijet

 212 35412
 Maschio Ø 5 x 0,8 per coppia perni di estrazione

 212 35413
 Coppia perni Ø 5 X 0.8 per estrazione candele sottili Ø8 e candele Ø9

 212 35411
 Punta (4,2x7) per candele sottili Ø 8

 212 35418 Maschio HSS per pulizia filettatura candele sottili Ø 8x1

 212 35414
 Punta (4,2x8) per candele Ø 9

 212 35419 Maschio HSS per pulizia filettatura candele Ø 9x1

212 35420

Pz.7

In blister

Esempio di utilizzo - Use

Questo Kit si utilizza in abbinamento al nostro articolo 212 354, ed è stato studiato in modo particolare l'estrazione delle candele spezzate sottili Ø 8x1 (alimentate in PWM o onda quadra) montate in genere sui motori Multijet.

1)

Forare la candela con la punta a doppio diametro. Per le candele sottili Ø 8 usare la punta 212 35411. Per le candele Ø 9 usare la punta 212 35414.

2)

La punta farà 2 fori, il foro più piccolo di Ø 4.2 che va all'interno del corpo della candela rotta, questo andrà filettato con il maschio Ø 5 (212 35412) dove successivamente si avviterà il perno filettato di estrazione Ø 5 (212 35413).

3)

Il foro più grande che praticerà la punta serve ad asportare la parte di filettatura della candela. PS: Prima di estrarre la candela rotta è meglio ripassare il filetto della candela presente nella testata con il maschio 212 35418 per il filetto Ø8 oppure con il maschio 212 35419 per il filetto Ø9, in modo che i residui di filettatura rimasti nella testata non entrino nel cilindro

3)

Applicare l'estrattore a vite di serie nel Kit 212 354, oppure il nostro estrattore a colpo 212 34801 con l'adattatore 212 35401 (Vedi Optional) al perno filettato di estrazione (212 35413), la parte rotta della candela può uscire dal foro della testata lasciata libera dal passaggio della punta.

Kit fasatura cinghia distribuzione Twin-Air

Timing tool for Twin-Air



215 06910

In valigetta

Composizione - Composition

215 06901



Piastra blocco albero a camme

215 06902



Perno blocco albero motore

215 06903



Perno fasatura puleggia

215 06904



Attrezzo per allineamento albero equilibratore

Dati tecnici - Informative

Motori:

312A2000

Fiat 500 / 500C dal 2007 / Panda dal 2012

900 TwinAir Turbo

Alfa Romeo Mito / Fiat Panda / Fiat Punto / Lancia Y

- 312A4000

- 312A5000

- 312A6000

- 312A7000

- 199B6000

Kit controllo fasatura motore 1.2 GDI PureTech per PSA - Trasmissione a cinghia

Petrol 1.2 GDI pure tech EB2 Engine timing check kit - PSA
- DS - Opel / Vauxhall



215 12030

In blister

Dati tecnici - Informative

Questo Kit consente un rapido controllo dello stato della cinghia di distribuzione senza smontare il motore, e se è necessaria la sua sostituzione

L'allungamento della cinghia può causare una fasatura errata dell'albero a camme

Application:

Citroen: Berlingo IV (18-20), C1 II (14-18), C3 III (12-17), C3 IV (16-18), C4 Cactus (14-20), C4 Aircross (18-20), C-Elysee (12-18), DS3 (12-18)

Peugeot: 108 (14-18), 208 (12-21), 2008 (13-21), 301 (12-20), 308 (13-21), 3008 (16-21), 508 (19-21), 5008 (14-21), Partner III (15-18) Partner IV (18-21) Rifter (19-21)

Toyota: Aygo (14-18)

GM: Crossland X (17-20), Combo E (18-20), Grandland X (17-20)

Codici motore:

1.2 VTi: 1PP(HM01), EB2 (HMZ), EB2DTS(HNY), EB2 (HMW), EB2M (HMY), EB2 (HMZ), EB2DTS(HNY), HMP (EB2FB), HMT(EB2D), HMT(EB2D), HMT(EB2D), HMY (EB2M), HMY (EB2M), HMZ (EB2), HMZ (EB2D), HMZ (EB2F), HMZ (EB2FB)

1.2 E-VTi: HMZ (EB2F), EB2F (HMZ)

1.2 PureTech THP: HNZ (EB2DT)

1.2 PureTech VTi:

EB2ADS (HNS), EB2D(HMT), EB2ADJ (HNP), EB2ADT (HNK), EB2ADTX (HNN), EB2DTS (HNW), EB2DTM (HNW), EB2DTSM (HNW), EB2FA (HMR), EB2FAD (HMH), EB2FAD (HMM), EB2DT (HNZ), EB2F (HMX), EB2F (HMT), EB2F(HMZ), EB2DTS(HNY), EB2M(HMY)

OEM Tool(s):

Citroen:
0109-6, 0109-2B0109-2C, 0109-2D, 0197-N

Peugeot:
0109-6, 0109-2B0109-2C, 0109-2D, 0197-N

Vauxhall:
EN-52127-2

Moltiplicatore di coppia per montaggio / smontaggio bullone puleggia albero motore Ford 1.0 EcoBoost



215 13360

In valigetta

Dati tecnici - Informative

Utensile speciale per serrare il bullone della puleggia dell'albero motore alla coppia e all'angolo corretti.

L'amplificatore di coppia ha un rapporto di trasmissione di 1:5.

Lo strumento è indispensabile quando si lavora sui seguenti motori Ford: 1.0 EcoBoost, 1.0 Duratec, 1.1 Duratec, 2.0 Duratorq-TDCi, 2.0 EcoBlue Diesel.

OEM: 303-1611, 303-1611-01, 303-1611-02

Applicazioni:

Ford B-Max (2012-2018)

Ford C-Max (2012-2018)

Ford Grand C-Max (2017-2018)

Ford EcoSport (2015-2019)

Ford Fiesta (2012-2019)

Ford Focus (2012-2018)

Ford Mondeo (2015-2018)

Ford Transit Courier (2014-2020)

Ford Transit Connect (2013-2018)

Ford Grand Tourneo Connect (2013-2018)

Ford Tourneo Courier (2014-2020)

Codici motore:

M1DA, M1DD, M1JA, M1JC, M1JE, M1JH, M1JJJJ,

M1CA, M1CB, M2DA, M2DB, M2DC, M2GA, M2GB,

P4JA, P4JB, P4JC, P4JC, P4JD, SFCA, SFCB,

SFCC, SFCD, SFDB, SFJA, SFJB, SFJC, SFJC,

SFJD, XMJA, XMJB, XMJC, XMJC, XMJD, YYJA,

YYJB

Kit installazione frizione per doppia frizione cambio Powershift



221 100

In valigetta

Dati tecnici - Informative

Ford DPS6 / 6DCT 250

Kit bussole a doppio Esagono, per la rimozione dei dadi ruota

1/2" drive dual side socket lug nut removal



233 035

Pcs 5

In box

Ricambi disponibili

233 03518	Bussola mm 18,5 - 19,5
233 03520	Bussola mm 20.5 - 21.5
233 03522	Bussola mm 22.0 - 22,5
233 03527	Bussola mm 27,0 - 27,5
414 653	Prolunga Impact mm 75

Adattatori opzionali - Optional adaptor

233 03521	Bussola mm 21.0 - 21.5
-----------	------------------------

Dati tecnici - Informative

Kit 4 bussole con doppia faccia Esagonale e Quadro di manovra centrale da 1/2"

Per dadi ruote con cappuccio protettivo in metallo danneggiato o mancante.

In particolare sui dadi Ford, l'esagono da 18,5 mm è necessario quando il tappo metallico non è più disponibile. L'esagono da 19,5 mm è necessario se il cappuccio in metallo è danneggiato..

Grazie al loro design speciale e compatto, i dadi delle ruote possono essere allentati rapidamente e facilmente.

Martello in alluminio con testa tonda piana Ø 34 e puntali in plastica intercambiabile

Aluminium blending hammer changeable tips



242 019

Lunghezza mm 320

Carica batterie 12 / 24 V

Battery charger 12 / 24 V

Nuovo modello sostitutivo



251 220

12-24V

Dati tecnici - Informative

Tensione Alimentazione	230V - 1ph
Potenza assorbita	170W - 180W
Tensione batteria	24V - 12V
Peso	4,6 Kg
Ah	15/80Ah - 30/120Ah

Serie di 4 leve per staccare i tubi degli impianti aria RAUFOSS



312 055

In blister

Composizione - Spare parts

312 05506	Per tubi Ø 6	In blister
312 05508	Per tubi Ø 8	In blister
312 05510	Per tubi Ø 10	In blister
312 05512	Per tubi Ø 12	In blister

Coppia perni fasatura ruota fonica PMS Iveco Cursor 8 / 10 / 13 Iveco 99360612 - 99360613



313 503

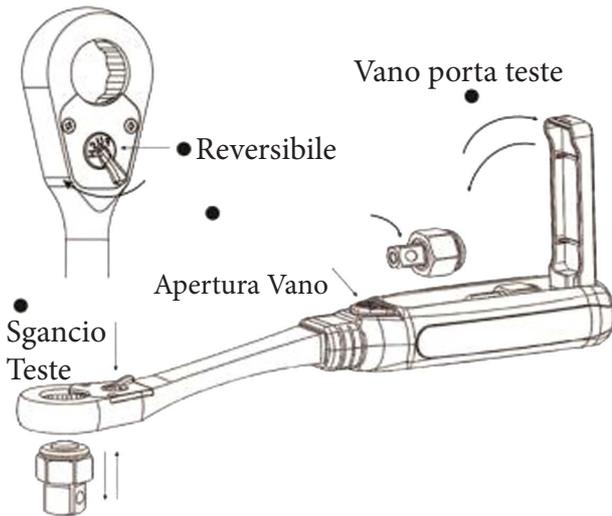
In blister

Ricambi - Spare parts

313 50301	Perno maschio
313 50302	Perno fresato

Cricchetto in Crono Vanadium con 3 pratiche teste intercambiabili: 1/4" - 3/8" - 1/2"

Multi angle connection removing plier



414 420

In blister

Dati tecnici - Informative

Lunghezza mm 420
 Materiale Cr. V - 6140
 Finitura cricchetto:: Lucida
 Finitura teste: Nero fosfatato

Guanti a corpo unico e fortemente tecnici: alta Visibilità, Sensibilità, Aderenza Privi di Lattice e Polvere



513 98102	Taglia M	Box da 50
513 98103	Taglia L	Box da 50
513 98104	Taglia XL	Box da 50

Dati tecnici - Informative

Guanti da esame e esplorazione in nitrile, monouso, non sterili, privi di polvere lubrificante, internamente clorinati, colore arancione, forma anatomica intercambiabile destra e sinistra (ambidestri) e super pie testurizzata 3D a diamante sull'intero palmo. I polsini hanno un bordino elastico anti-arrotolamento che rinforza l'estremità del guanto, ne aumenta la vestibilità ed impedisce alla manichetta di arrotolarsi. I guanti BIOSOFT PF TECH ORANGE sono realizzati a corpo unico, quindi privi di saldature e di sbavature, hanno un'ottima consistenza, elasticità e morbidezza tali da garantire una perfetta aderenza ed un'ottima sensibilità all'operatore. La speciale super pie testurizzata su tutto il palmo conferisce ai guanti un grip eccezionale. Lo spessore ed il peso elevato li rendono molto resistenti ed ideali per usi pesanti. Il colore arancione aumenta la visibilità e facilita l'utilizzatore in condizioni di scarsa illuminazione. Grazie all'elevata biocompatibilità ed ergonomicità, permettono un uso prolungato senza affaticamento. Inoltre i guanti sono ideali al contatto alimentare per diverse tipologie di alimenti.

Imbuto riempimento AD-Blue con innesto piegato a 45°
Studiato per ridurre il contatto dell'additivo con l'aria.
Dotato di valvola per interrompere il riempimento una volta che il serbatoio è pieno
Con scala di livello trasparente

ADBlue filling funnel



514 11520

In scatola